

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur OUEST

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

- Intérêt pour la création d'une halte ferroviaire au Pôle santé
- Intérêt pour la ligne Auxons/Viotte (halte Ecole-Valentin) pour les communes les plus proches
- Valoriser les gares et dessertes existantes, ainsi que les correspondances possibles avec le réseau Ginko (gares de Dannemarie et Franois)
- Compléter la tarification intégrée Ginko/TER pour les PASS Voyages et les plus de 65 ans.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

- Forte attente pour un accès facilité au secteur ouest de Besançon : Hauts du Chazal, CHU et Chateaufarine
- Travail global à mener sur la ligne 61 pour améliorer son attractivité en direction des Hauts du Chazal
- Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à conduire sur :

- les lieux de rabattement des services Proxi sur ce secteur
- le Proxi TGV (amplitude et périmètre).

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Ligne 57 Dannemarie-sur-Crête <> Micropolis

1. L'actuelle arrivée à Micropolis à 8h35 est avancée de 10 minutes.
2. Ajout d'un aller-retour régulier à la mi-journée : départ de Micropolis à 12h35 > Dannemarie et départ Dannemarie à 13h > Micropolis le samedi et les vacances sur réservation.
3. Ajout de 3 services sur réservation : 2 au départ de Micropolis à 18h35 et 19h35 et un au départ de Dannemarie à 9h pour une arrivée à Micropolis à 9h25.

Le but est d'harmoniser l'offre de la L57 avec les autres lignes du secteur, de faciliter les correspondances avec les lignes urbaines à Micropolis, de proposer une offre TC complémentaire au TER et de proposer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.

Ligne 58 Mazerolles-le-Salin - Chemaudin-et-Vaux - Franois <> Micropolis

1. Création et desserte d'un nouvel arrêt à Franois « Combe Perrot » (sur la RD 11 à l'entrée de Franois) pour répondre à la demande de desserte de cette zone d'activité.
2. Amélioration des correspondances en gare de Franois entre les services sur réservation Ginko et le TER Besançon <> Lons-le-Saunier afin de permettre aux usagers du TER en provenance du sud-ouest bisontin (haltes de Byans-sur-Doubs, Torpes-Boussières et Montferrand-Thoraise notamment) de rejoindre les Hauts du Chazal et le CHU.

Ligne 61 Chateaufarine - Franois - Serre-les-Sapins - Pouilley-les-Vignes - Pirey <> Temis

1. Création de 2 départs des Hauts du Chazal fin 2021 à 16h35 et 17h35 pour faciliter le retour des lycéens de V. Hugo notamment. Le but est de répondre à la demande des usagers.
2. Création et desserte d'un nouvel arrêt à Franois « Combe Perrot » (sur la RD 11 à l'entrée de Franois) pour répondre à la demande de desserte de cette zone d'activité.
3. Le départ de 7h15 des Hauts du Chazal permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.
4. Ajout d'un service sur réservation permettant une arrivée à 9h25 aux Hauts du Chazal pour répondre notamment aux besoins des lycéens/étudiants prenant à 10h et faciliter l'accès à la zone et au centre-ville en milieu de matinée.

Ligne 62 Noironte - Audeux - Champagnay - Champvans-les-Moulins - Pouilley-les-Vignes <> Temis

1. Le départ de 7h15 à Noironte permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.
2. La desserte de la Zone Grandes Leurosses ne sera plus assurée sur les services réguliers de la L62 mais uniquement sur réservation (et possible sur la L63). L'objectif est de permettre un itinéraire plus direct pour la ligne 62, d'éviter les risques d'erreur de la part des conducteurs et de proposer davantage d'horaires sur réservation avec le TAD de la ligne 62 et les services Proxi D.
3. Desserte du nouvel arrêt dans le centre de Champagnay "Vieux Village" pour répondre à la demande des usagers et de la commune.
4. Les services sur réservation permettant une arrivée à Temis à 14h25 et un départ de Temis à 16h35 sont ajoutés pendant les vacances et le samedi pour assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.

Ligne 63 Chauenne - Pelousey - Pouilley-les-Vignes <> Temis

1. Le départ de 7h15 des Auxons permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.
2. Le départ de Temis à 16h35 est ajouté le mercredi pour assurer une meilleure permanence de l'offre tout au long de l'année.
3. Ajout d'un service sur réservation permettant une arrivée à Temis à 14h25 pour répondre à la demande des usagers d'une arrivée sur Besançon plus tardive que 13h40.

PROXI D Noironte - Audeux - Champagnay - Champvans-les-Moulins

1. Desserte d'un nouvel arrêt dans le centre de Champagnay « Vieux Village » pour répondre à la demande des usagers et de la commune.
2. Ajout d'un horaire supplémentaire permettant une arrivée à la zone Grandes Leurosses à 13h45 en remplacement de la ligne régulière 62 pour assurer une meilleure lisibilité des horaires et fiabiliser la desserte de la zone.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

- **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo
- **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

CHAMPAGNEY

L'arrêt Aribus positionné en bas du village est trop éloigné. Demande d'un nouvel arrêt au centre du village plutôt dédié à un service PROXI. →

Prévu à la rentrée 2022 : création arrêt "Vieux village" pour Proxi et services sur réservation de la ligne 62.

CHAMPVANS-LES-MOULINS

PROXI : un service permettant la liaison avec les Hauts du Chazal / Châteaufarine semble plus approprié que Pouilley-les-Vignes. →

Pas de modification sur la destination du Proxi dans l'immédiat – Sera étudiée dans le cadre d'une réflexion plus globale sur l'organisation du Transport à la demande.

CHAUCENNE

1. Arrêt : l'arrêt « Chauenne Les Barrots » desservi uniquement en Diabolo manque de signalisation.
2. Itinéraire ligne 63 : souhait d'avoir un temps de parcours plus court, attractif jusqu'à Besançon (éviter le détour par Pelousey). →

1. Matérialisation « Les Barrots » réalisée à l'automne 2021
2. Difficile à mettre en œuvre par rapport au positionnement géographique de la commune et à la nécessité de desservir le centre de Pelousey. A étudier.

CHEMAUDIN-ET-VAUX

Desserte lycée Ledoux : améliorer l'offre proposée entre le lycée Ledoux (pôle Temis) et la commune pour les retours lycéens de 17h et 18h. →

Le Diabolo 202 est utilisé par 6 à 8 élèves le matin. Ce service est une exception car les lycéens des communes de Chemaudin-et-Vaux, Mazerolles-le-Salin et Franois sont orientés désormais sur Victor Hugo. Il n'est pas possible de créer un service retour. Les élèves doivent donc effectuer une correspondance à Micropolis ligne 7 / ligne 58 ou à la gare de Franois ligne 61 / ligne 58.

DANNEMARIE-SUR-CRÊTE

1. Réflexion sur la mise en place d'un parking relais sur ou à proximité de la commune
2. Problématique d'accessibilité handicapés des véhicules / cars Ginko (ex. un habitant de la commune se reporte sur le TER). →

1. Etude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage
2. La mise en accessibilité des autocars et des arrêts se poursuit mais l'utilisation des lignes périurbaines peut être encore difficile pour les PMR. Les services sur réservation disposent d'un emplacement pour fauteuil et peuvent être une solution de déplacement intéressante.

FRANOIS

Souhait de remplacer l'abri bus au centre du village et de mettre l'arrêt en accessibilité. →

Point pris en compte mais techniquement compliqué au regard du positionnement de l'arrêt et des contraintes alentours. A ce jour, pas de solution technique.

MAZEROLLES-LE-SALIN

1. Le soir la fréquence de passage ne permet pas de répondre à tous les besoins.
2. Demande d'ajout de l'arrêt « Mazerolles Cimetièrre » sur la ligne 58. →

1. Pas de modification pour cette rentrée. A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée.
2. L'arrêt étant situé en direction de Champagny, cette desserte est complexe en terme d'exploitation (pas de retournement possible de l'autocar) et nécessiterait un trajet plus long qui ne peut être pris en compte sur le temps de parcours de la ligne actuellement.

NOIRONTE

Le dernier départ Besançon > communes à 19h35 peut apparaître trop tôt pour certaines professions. →

A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée.

PELOUSEY

Arrêt : souhait de déplacer l'arrêt Champ Pusy afin de le sécuriser (dans l'attente de l'acquisition d'un terrain) →

Aménagement prévu dans le cadre du projet de la zone d'activité.

PIREY

Demande un arrêt accessible sur la commune. →

Arrêt programmé en 2022 – échanges en cours sur le projet.

POUILLEY-LES-VIGNES

Demande d'une desserte du quartier de la Grosse Aige dans le cadre du RPI. →

Réponse négative apportée en mai/juin 2022. Travail en cours sur un règlement des transports scolaires.

SERRE-LES-SAPINS

Demande de création d'un arrêt sur le secteur ZI la Planche (entre Serre et Franois) pour le centre de formation AFTRAL notamment. →

Création de l'arrêt « Combe Perrot » avec mise en service en septembre 2022 sur les lignes 58 et 61.